

## **Внимание! Дети гибнут на железной дороге.**



*Основной причиной травмирования граждан по-прежнему остаётся несоблюдение требований Правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности – переход, хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах – 15 случаев (100% от общего количества случаев).*

Железная дорога представляет собой мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом, обеспечивает транспортно-экономические связи промышленных районов России.

При высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов, при огромных объемах перевозок железная дорога представляет определённую опасность для людей, проживающих вблизи неё или пользующихся её услугами. Совершенно обоснованно называют железную дорогу зоной повышенной опасности. Опасность наезда на людей особенно возрастает в густо населенных пунктах и пригородных зонах.

Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Железная дорога является зоной повышенной опасности: находясь вблизи путей, нужно быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим.

Несчастья в семьях пострадавших объясняются не только нарушением или пренебрежением пострадавших к правилам техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях, но и равнодушием, невнимательностью рядом находящихся людей, которые могли подсказать, остановить, потребовать выполнения правил нахождения на железнодорожных путях, но не сделали этого.

Анализ показывает, что большинство несчастных случаев с детьми происходит во время школьных каникул. Большинство пострадавших – школьники, находящиеся на путях без определённых занятий, и дети дошкольного возраста. Самой распространённой причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах.

Основной причиной травмирования граждан по-прежнему остаётся **несоблюдение требований Правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности** – переход, хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах – 15 случаев (100% от общего количества случаев).

### **Сходил в магазин...**

1. 21 февраля 2014 г. в Уссурийском ЭЧ на ст. Уссурийск мужчина 29 лет шел по ул. Тургенева через ж.д. пути в магазин. Перед ним остановился подвижной состав и преградил путь. Пострадавший решил перелезть через состав, для этого по стационарной лестнице поднялся на цистерну стоявшего состава, приблизился на недопустимое

расстояние к проводам контактной сети, вследствие чего был тяжело травмирован электрической дугой. Пострадавший находился в состоянии алкогольного опьянения.

#### **Погиб 12-летний подросток**

2. 5 марта 2014 г. в Хабаровском ЭЧ в 10 часов местного времени, возвращаясь с прогулки, двое подростков, учащиеся школы № 13 г. Хабаровска, подошли к стоящему на 8524 км перегона Хабаровск-1 – Хабаровск-2 грузовому поезду. Один из подростков обошел состав, другой подросток 12 лет решил подняться на цистерну стоявшего состава. Пострадавший взялся рукой за контактный провод, находящийся под напряжением 27,5 кВ, вследствие чего был поражен электрическим током. С ожогами более 80% поверхности тела был доставлен во 2 краевую клиническую больницу, где впоследствии скончался.

#### **Фото на память**

3. 15 марта 2014 г. в Хабаровском ЭЧ на ст. Хабаровск-2, парк А в недалеко расположенном ГСК подростки жарили шашлыки. В 19 час. 50 мин. местного времени две девочки 16 лет, учащиеся 10 класса школы № 87 г. Хабаровска, чтобы сфотографироваться, поднялись на цистерну стоявшего состава. Первая поднимавшаяся девочка приблизилась на недопустимое расстояние к проводам контактной сети, вследствие чего была тяжело травмирована электрической дугой. С ожогами более 45% поверхности тела была доставлена во 2 краевую клиническую больницу.

#### **Поднялся на ракетовоз**

4. 19 марта 2014 г. во Владивостокском ЭЧ на ст. Надеждинская, путь 6 в 18 час. 30 мин. местного времени учащийся 6 класса самовольно поднялся на цельнометаллический вагон (ракетовоз) стоящего грузового состава, приблизился на недопустимое расстояние к проводам контактной сети, вследствие чего был тяжело травмирован электрической дугой. С ожогами 95% поверхности тела был доставлен в Надеждинскую больницу.

Из приведенного выше видно, что основной причиной травмирования граждан остаются собственная неосторожность и противоправные действия, совершаемые на территории железнодорожного транспорта.

Несмотря на принимаемые профилактические меры положение с травматизмом на ж.д. транспорте остается крайне тяжелым. Случаи детского травматизма не прекращаются.

Большой опасности подвергают себя люди, стремящиеся сэкономить минуту с целью сократить расстояние, преодолеть препятствие в виде стоящего состава, подлезая под вагоны. В любую минуту состав может начать движение. И этого окажется достаточно, чтобы получить тяжелые травмы.

Говоря о поведении детей на объектах транспорта, приходится отметить, что часто визиты их на железную дорогу связаны отнюдь не с необходимостью воспользоваться транспортом в качестве пассажиров (да и редкий взрослый отправит ребенка в самостоятельную поездку), а с играми, забавами – следствием неорганизованного досуга несовершеннолетних. Устраивая игры на железной дороге, дети не только подвергают опасности свою жизнь и здоровье, но и доставляют немало осложнений в работе транспорта, угрожают безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, наносят дороге немалый материальный ущерб.

Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны поездов, чтобы покататься или просто проехать. Такие забавы зачастую заканчиваются трагически.

Всё это должно послужить предостережением как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность

несовершеннолетних, проживающих вблизи объектов железной дороги, либо оказавшихся здесь по стечению обстоятельств.

**Уважаемые взрослые, не оставляйте детей одних вблизи железнодорожных путей. Помните, это опасно для их жизни!**

Каждый гражданин должен помнить, что железнодорожный транспорт – зона повышенной опасности, и, пользуясь его услугами, гражданин обязан выполнять общепринятые правила личной безопасности.

Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, настилами, убедившись в отсутствии движущегося поезда или маневрового локомотива.

Помните, что опасно для жизни оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги.

Запомните:

- Не подлезайте под вагоны!
- Не перелезайте через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Выходите на посадочную площадку только по мосту, тоннелю или по специально уложенным настилам.
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.
- Не устраивайте подвижных игр на платформе.
- Не высовывайтесь из окна на ходу поезда.
- Выходить из вагона можно только со стороны посадочной платформы.
- Не ходите и не играйте на железнодорожных путях.
- На вокзале и в других многолюдных местах дети могут находиться только под наблюдением родителей, маленьких детей необходимо держать за руку.
- Не переходите путь перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 500 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не проходите вдоль путей ближе, чем 5 метров от крайнего рельса.
- Не переходите пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

**Уважаемые взрослые, не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. Железная дорога – не место для детских игр.**